



ПРИВРЕДНА КОМОРА АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ

www.autoskolesrbije.org E-mail: office@autoskolesrbije.org, tel: 063/474-034; 063/111-70-83; 025/772-711; faks 025/780-520
MB 28769466; PIB 108019082; TR EFG 250-2180000125760-17

РЕАГОВАЊЕ

**Генералног секретара Привредне коморе ауто школа Србије
на изјаве овлашћеног представника МУП РС УСП г-дина
Бранимира Пејовића у ТВ емисији САТ од 27 октобра 2013 године**

Веома сам разочаран начином на који је Г дин Бранимир Пејовић покушао да оправда своје министарство, а пре свега себе и своју Управу, за пропусте које су учинили у току припреме, доношења и реализације подзаконских аката везаних за обуку возача. Посебно ме забрињава поновљен став представника овог министарства да за све проблеме окриви ауто школе Србије.

Да се мало подсетимо тих рокова:

1. Закон је донет 10 јуна 2009 године.

- Тачно је да су њему дефинисани основни услови које морају да испуне ауто школе и да смо за њих знали од тог датума.
- Али је и тачно да смо и пре и после доношења закона тврдили (и усмено и писмено) да многе од тих услова нећемо моћи да испунимо, јер нису били реални за ову земљу Србију
- Доказ томе је и чињеница да је г дин Пејовић признао да ауто школе нису биле у могућности да реше проблем полигона, јер то не зависи само од њих него и од локалне заједнице
- Још да г дин Пејовић хоће да призна да је нереално и нерационално да ауто школе у свом власништву морају да имају 17 возила, а да са њима могу да управљају, практично, само три радника. Како ће МУП да оправда могућу и веома вероватну чињеницу да многи региони у Србији неће моћи да обучавају кандидате за све категорије, јер ауто школе нису у могућности да обезбеде овакав возни парк, већ нерационалан захтев бирократског апарата.

2. Да поновим, Закон је донет 10 јуна 2009 године.

- Држава је имала рок од три месеца да формира Агенцију за безбедност саобраћаја? Боље да Вас не подсећам када је то учињено. Да ли је неко одговарао за то? Ко је дозволио ово продужење рока?
- Држава је имала рок од три имесеца да именује ТЕЛО ЗАКООРДИНАЦИЈУ. Тек овај рок колико је продужен. Да поновим она питања о одговорности?
- Да неби набрајао све рокове ево их поново на увид:
 - ✓ 10.09.2009.- Образовање и именовање чланова Тела за координацију
 - ✓ 10.09.2009.- Образовање Агенције за безбедност саобраћаја

- ✓ 10.11.2009.-Агенција предлаже министрима **10** аката на основу члана 340 ЗБС.
- ✓ 10.03.2010.-Министар МУП РС доноси **23** акта на основу члана 341 ЗБС
- ✓ 10.03.2010.- Министар надлежан за послове саобраћаја доноси **25** аката на основу члана 342 ЗБС
- ✓ 10.03.2010.-Министар надлежан за послове здравља доноси **8** аката на основу члана 343 ЗБС
- ✓ 10.03.2010.-Министар надлежан за послове одбране доноси **7** аката на основу члана 344 ЗБС
- ✓ 10.03.2010.-Министар надлежан за послове образовања доноси **2** акта на основу члана 345 ЗБС
- ✓ 10.03.2010.-Министар надлежан за уређење јавних скијалишта доноси **1** акт на основу члана 345 ЗБС
- ✓ 10.03.2010.- ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ доноси **9** аката на основу члана 346 ЗБС
- ✓ УКУПНО: **85 подзаконских аката**
 - Чињеница је да ни један од ових задатака није извршен у року, а да постоје неки који нису ни до данашњег дана завршени или нису почели да се примњују. **Да ли је неко одговарао што није извршио свој задатак?**

3. Да поновим, Закон је донет 10 јуна 2009 године.

- МУП је имао рок 6 месеци да донесете подзаконска акта. Да Вас подсетим да је то био 10 март 2010 године. Када сте донели под законска акта? Да Вас подсетим 10 маја 2012 године. Колико је то кашњење? Да ли је неко одговарао због тога? Ко је Вама одобрио продужење рока?
- Да Вас подсетим да сте у тим Правилницима Ви додали нове Захтеве који су били и чудни и нереални и некоректни (услови за возила, услови за надзор, компликована документација и евиденције, фамозни наставни планови и др). Зар од 10 маја има 4 године године које Ви помињете?
- Да Вас посебно подсетим да ови ПРАВИЛНИЦИ више не важе и да сада важе правилници који су објављени 25 октобра и да су ступили на снагу 26 октобра. Зар Вам ово није чудно? Још нешто, 25 октобар је петак, 26 октобар субота. Тешко је доћи до тог Службеног гласника.
- Посебно Вас подсећам, г дине Пејовићу, да се у тим Правилницима појављују чудни наставни планови и планови реализације сваког наставног часа. Ма, г дине Пејовићу откад је то МУП надлежан да контролише наставне Планове које сачињавају ауто школе и још много важније откад су МУП и његови овлашћени радници надлежни да контролишу како предавач држи наставу. Где то пише? И што је још важније ко им је дао такво овлашћење? Замислите да Ваш радник дође и да контролише ЛИЦЕНЦИРАНОГ предавача, а он сам нит је предавач, а камоли да још има и лиценцу. Како знам у условима пише да морамо имати предавача, да морамо имати наставни план и по новим Правилницима (који важе од 26 октобра) и Планове реализације сваког наставног часа. Где пише да је један од услова да предавач треба Вама да покаже како држи наставу? Где пише да предавач уопште мора да буде

присутан код утврђивања услова? Ни предавач, ни испитивач, а ни инструктор. Да нећете можда утврђивати како инструктор војње обучава кандидата То би било лепо, али само ако би имали такво знање и звање. За сада, како ја знам, Ви то немате.

4. Господине Пејовићу. Ви наговарате кандидате да туже ауто школе што им нису испунили уговорене обавезе. Како би било да ауто школе туже МУП, јер им грешком у Закону забрањују даљи рад. Да Вас подсетим г дине Пејовићу да је Ваше Министарство било дужно да донесе ближе одредбе о испуњавању услова и да сте Ви били дужни да дефинишете рок до када се подносе НОВИ ЗАХТЕВИ за дозволу за рад. Ви сте тумачили одредбе Закона тако да ауто школе имају рок да поднесу захтев до 24 октобра. Ко је онда крив за ово што се дешава? Шта са школама које су испуниле тај рок, а ви нисте у могућности да им дате нове дозволе, како Ви сами кажете, за три месеца. Зар оне нису испуниле рок који сте Ви захтевали? Ко је онда крив за застој? Опет ауто школе. Ко је крив што ви нисте били у могућности да дате испитни рок појединим ауто школама по неколико месеци? Опет ауто школе. Што је много много је.
5. Да Вас подсетим, г дине Пејовићу да Ви и овим Правилником продужавате рок за неке одредбе које Ваше Министарство не може да испуни. Иако је Привредна комора сачинила софтвер за електронско вођење ауто школа и возачких испита ви то не прихватате, јер желите да Ви то сачините. Ви можете себи продужавати рок и Вас неће нико казнити и Вама нико неће забранити даљи рад. А ауто школе не могу да добију продужење рока за нешто што саме не могу да испуне, јер то зависи од других и нешто што је апсолутно нереално и што у свом систему обуке возача немају много развијеније земље. Е, то су заиста равноправни аршини.
6. Г дине Пејовићу. Заиста нико не може да Вас оптужи што штитите прописе, али зашто избегавате да признате да сте те прописе Ви и Ваши људи предлагали? Зашто нисте поштовали реч струке и праксе? Да сте то урадили до овога сигурно неби дошло.
7. И шта ћемо сутра, г дине Пејовићу. Опет нова ТУМАЧЕЊА.

Број: 10/13

Дана: 27 октобар 2013.године

Петар Рашета, дипл.инг.саобр.

Генерални секретар
ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ
АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ

